

SUPER TIMEATTACK Grand Prix

レギュレーション

目次

- 1 . 開催趣旨
- 2 . 参加資格
- 3 . 参加方法
- 4 . カテゴリー
- 5 . 安全規定
- 6 . 車両規定
- 7 . 車両安全規定
- 8 . 章典
- 9 . 走行規定
- 1 0 . 総則

1. 開催趣旨

1 - 1 : ドラテクとメンタルの実践

本大会は、単なる速さだけを競うものではなく、モータースポーツの醍醐味である精神力や緊張感を念頭に、マナーや安全性も含めたドライビングテクニックを磨いて頂き、公道での安全運転にも役立てていただく事を目的とする。

1 - 2 : 速く走るより上手く走る

スピン・コースアウト・クラッシュをせず、スポーツドライビングを永く楽しむ事を目指す。

2. 参加資格

2 - 1 : ドライバーの参加資格

参加者は、普通免許証の所持者であり、少なくともベーシッククラス(もしくは、同等の走行経験)を2回以上経験した者であること。また、普通免許が失効中の場合はその資格も同時に失効となる。

F I Aおよび、J A F 競技ライセンスの取得は不要。

* なお、大会事務局がプロフェッショナルドライバー及びそれに準ずる技能を持つと認められたドライバーは章典外となる場合がある。

2 - 2 : 参加車両資格

国土交通省による車両検査に合格し、有効期限のある車両。

自走して会場まで来られること。品格を落とす様なカラーリング、

GT ウイング、脱落する可能性のある空力付加物、その他違法性があると事務局が認めた場合、当該車両の出走は拒否される。

3. 参加方法

3 - 1 : 参加料

2万6500円(1クラス:1台) 傷害保険、税込み

3 - 2 : 参加申込み

web サイトより申込み。

申込み受付メールに従い、指定口座へ振り込み

3 - 3 : 参加受理

参加料金の入金確認がされ、事務局が受理を認め、参加受理案内が届いた時点で正式参加受理となる。

3 - 4 : 参加車両名

エントリー及び参加車名に商業ベースおよび不適切(悪ふざけ)と判断される車名は不受理の対象となる場合がある。

4. カテゴリー

4 - 1 : クラス分け

本大会のクラスは、下記の通りに分かれる

S T 2 0 0 0 ・ ・ 排気量 2200cc 未満 (ターボ係数 1.5)

S T 3 0 0 0 ・ ・ 排気量 2200cc 以上 3200cc 未満 (ターボ係数 1.5)

S T 5 0 0 0 ・ ・ 排気量 3200cc 以上 (ターボ係数 1.5)

* なお、改造内容・過去の参加実績によりクラス変更を申し入れる場合があります。
(例：小排気量でも、上級クラスのタイムが見込めるなど)

4 - 2 : シリーズ分け

本大会のシリーズは、下記のシリーズに分かれる。

スパタイ総合シリーズ

メーカー別シリーズ

* 各クラスで下記のメーカーユーザーは、並行した章典を予定。

アルファロメオカップ

アバルトカップ

フィアットカップ

ポルシェカップ

フォルクスワーゲンカップ

フォード

スバルカップ

ルノーカップ

5 . 安全規定

5 - 1 : 服装

J A FもしくはF I A公認のレーシングスーツを強く推奨します。

5 - 2 : ヘルメット

フルフェイスタイプのもので、J A S規格に適合するヘルメットを強く推奨。ジェットヘルタイプも可とする。

5 - 3 : シューズ

J A FもしくはF I A公認のレーシングシューズを推奨

5 - 4 : グローブ

上記と同じ

6 ・車両規定

6 - 1 : 基準

参加車両は、国土交通省の検査に合格したナンバー付き車両に限る。
検査の有効期限が残っている車両。

6 - 2 : タイヤ

一般市販タイヤであること。

公道走行が法規的に可能でも、スリックなどのレーシングタイヤや S タイヤ装着の場合は賞典外となる。

(賞典外：表彰台には登るが賞典は無し。タイムは残るものとする。)

サイズは、フェンダーからはみ出すことはできない。

6 - 3 : シート

シートは、車検証に記載される乗車定員分のシートが装備されていること。

取り外し禁止

6 - 4 : マフラー

サイレンサー装着が義務。消音装置がない車両は、禁止。
消音装置を有する場合も著しく音量が大きいと事務局が判断した場合は、当該車両の出走は拒否される。

6 - 5 : 内装

エアコン・オーディオその他軽量を目的とした内装の取外しは、禁止

6 - 6 : エンジン

内部の改造は、禁止（ポート・カム・ピストンなど）

補記類（エアクリナー・アーシング・など）の変更、仕様変更は認める

6 - 7 : コンピューター

フルコンは禁止

6 - 8 : トランスミッション

交換・変更禁止（ただし、破損により同形式・機構への交換は認める）

ファイナルギヤの変更・交換は禁止

6 - 9 : 足廻り『サスペンション・ショック』

交換・変更を認める

ただし、最低地上高 9cm は確保（公道走行可能限度）

6 - 10 : デフ

LSDの装着を認める

6 - 11 : ブレーキ

パット・ホース・キャリパー・ローターの交換を認める

6 - 12 : エアロパーツ

自由

ただしGTウイング及び脱落危険性のある空力付加物、違法改造は禁止。

6 - 13 : ホイール

自由

ただし、フェンダーからはみ出してはならない

6 - 14 : 車両内容申告書

参加者は、大会当日に車両内容申告書の提出が義務となる。

車両内容申告書の設定（スペック・改造履歴など）

エントリー名

車種

改造・変更箇所 : (足廻り・ブレーキ・エアロ・LSD)

なお、申告に虚偽があった場合は出走を認めない。

7 . 車両安全規定

7 - 1 : ライト類

ヘッドライト・ウインカー・ブレーキランプ・その他走行に必要とされるランプ類は、全て点灯または正常に作動すること。

また、レンズ類は飛散防止の処理を施してあること。

7 - 2 : シートベルト

JAF / FIA公認および4点・5点・6点フルハーネス装着を推奨。

純正の3点式とハーネスの併用は可とする。

7 - 3 : 電装関係

バッテリーおよび配線類は確実に固定されていること。

端子には、絶縁処理を施すことが好ましい

7 - 4 : ブローバイ

ブローバイを車外へ排出する車両は、コース上にオイルを散布しないようキャッチタンクの装着を義務付ける。

7 - 5 : 車内

運転に支障のある荷物、アクセサリ等走行中に脱落する危険性がある為車両から降ろしてください。

運転席側のフロアマットは、取り外して下さい。

7 - 6 : オープンタイプの車両

オープンカーは、強度を充分確保できるロールバーの装着を義務とする。ファッションバーは禁止。メタルトップは、車種により事務局が認めたもののみ可能。

8 . 章典

8 - 1 : 大会章典

各クラスに対して下記の順位ポイントが与えられる。ただし、参加台数によって加算ポイントが変更となる場合がある。(大会当日発表)

1位 4P 2位 3P 3位 2P 4位～6位 1P
スピン・コースアウト・未完走・その他ライトオンオフ忘れ等： 0P

* シリーズ終了時、同点の場合は過去の最高順位が高い方が上位となる。

8 - 2 : ボーナスポイント

・ ラップタイムの伸び幅によるプラスポイント

・ TBパーツ装着によるタイムアップポイント

・ フェアープレー特別ポイント

各クラス1台ずつ、その日に一番フェアな走りと評価された者に、

ボーナスポイント： 0.5P 進呈

・ Bestカーポイント

各クラスで、一番エレガント(カッコイイ)車両に対して

ポイント： 0.5P 進呈

* 上記のポイントは、クラス共通。シリーズCUP每ではありません。

8 - 3 : ハンディキャップ

前戦の優勝車と車両は、2位とのタイム差をハンデとして課します。

(例：第1戦の1位と2位のタイム差が3.2秒の場合、第2戦で1位の車両へ3秒のハンデが課される。) 小数点以下四捨五入

* シーズン途中でクラスを変更した場合は、獲得ポイントとハンデは引き継がれません。

8 - 4 : 年間章典

各クラスおよび各シリーズに対して、年間のシリーズチャンピオンおよび特別賞を表彰いたします。

シリーズチャンピオン

審査員特別賞

メーカー別シリーズ賞

9 . 走行規定

9 - 1 : 1台ずつのタイムアタック方式とする

*ただし、悪天候・参加台数によって全車同時(または分割)にて走行となる場合がある。

9 - 2 : コースインの順番

基本的に、事前に行われるフリー走行でのベストタイムの速い順に出走。

9 - 3 : 計測

タイム計測は、インラップ、アウトラップを除いて1周のみとします。

計測ラップは、インラップの次の2周目が基準となります。

計測中の車両は、ヘッドランプの点灯を義務とします。

計測中のスピン・コースアウトは、タイム抹消。

計測後、アウトラップには速やかにピットインして下さい。

アウトラップをオーバーランすると、ペナルティーの対象となります。

* 計測ラップ中にスピン・コースアウト後、コースへ復帰した場合はタイム計測を中止して、ピットインしてください。

* 混走計測中のコース復帰は不可。

* 計測中は、追い越し自由。

* コース復帰が不可能な車両およびドライバーは、他の車両の迷惑にならぬよう、速やかに退場またはコース外へ非難して下さい。

9 - 4 : ペナルティー

他車への妨害、幅寄せ等のアンフェアな走行、スピン・コースアウト・オーバーラン・ライト無灯火など当該走行規定に反した場合は、下記のペナルティーが適用となります。

タイム抹消

10 . 総則

レギュレーションに内容・規定に変更があった場合は、通知もしくは web サイトによって事前発表後実施いたします。

シリーズ中であっても、審査に不具合がある場合はレギュレーションを改訂いたします。